STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 16041
10 juni
2015

Gemeente Venray - Verkeersbesluit – Opheffen / vaststellen parkeergelegenheid uitsluitend voor het opladen van elektrische auto's - Weverstraat - Venray

Gemeente Venray

kenmerk 2015-385

Burgemeester en wethouders van de gemeente Venray;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en op grond van het collegebesluit van 9 februari 2010, ben ik bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:

Wettelijke grondslag

Ingevolge artikel 2, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 kunnen de krachtens deze wet vastgestelde regels strekken tot:

a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
e. het waarborgen van een goede heffing en invordering van de mobiliteitstarieven, bedoeld in de wet bereikbaarheid en mobiliteit.

Ingevolge het tweede lid van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 kunnen de krachtens deze wet vastgestelde regels voorts strekken tot:

f. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade (…);
g. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Doelstelling en motivering

Doelstelling

Uit oogpunt van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het elektrisch verkeer en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade is het gewenst in de Weverstraat te Venray een openbare parkeergelegenheid voor het opladen van elektrische auto's vast te stellen.

Motivering

Hierbij is het volgende overwogen:

- Dat het aantal elektrische auto's in Nederland de laatste jaren enorm is toegenomen;
- Dat elektrische auto's een positieve leveren bijdrage aan de verbetering van de luchtkwaliteit doordat zij geen C02 en fijnstof uitstoten;
- Dat elektrische auto's minder geluid produceren en daarmee een positieve bijdrage leveren aan het verbeteren van de leefomgeving;
- Dat de regering elektrisch rijden stimuleert door diverse financiële voordelen bij de aanschaf en/of bezit van een elektrisch voertuig;
- Dat de verwachting is dat het aantal elektrische auto's de komende jaren daarom nog verder zal toenemen;
- Dat er wordt gewerkt aan een landelijk dekkend netwerk van oplaadpunten, zodat het elektrisch rijden nog aantrekkelijker wordt;
- Dat opladen van elektrische auto's nabij het woonadres in principe op eigen terrein plaatsvindt wanneer daar een parkeergelegenheid aanwezig is;
- Dat de bewoner van het adres Mastbos 2 in het bezit is van een elektrische auto;
- Dat op eigen terrein van het Mastbos 2 geen parkeermogelijkheid aanwezig is;
- Dat in de omgeving van het Mastbos ook geen openbare laadpunten aanwezig zijn;
- Dat bewoners van het Mastbos aangewezen zijn op de openbare parkeerplaatsen, o.a. in de Weverstraat;



- Dat aan de westzijde van de Weverstraat gezien 13 haakse parkeervakken aanwezig zijn;
- Dat door het aanwijzen van een parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen een reguliere parkeerplaats verdwijnt;
- Dat op 30 oktober (16:15 uur) en 6 november 2014 (17:45 en 21:00 uur) de bezettingsgraad op deze parkeerstrook is gemeten;
- Dat tijdens deze dagen/tijdstippen respectievelijk 2, 4 en 5 vrije parkeerplaatsen beschikbaar waren;
- Dat gezien het huidig gebruik van de parkeerstrook de parkeerbalans niet onevenredig nadelig beïnvloed wordt door het vaststellen van een parkeergelegenheid voor het opladen van elektrische auto's;
- Dat bij verkeersbesluit van 26 november 2014 met kenmerk 2014-382 het derde parkeervak vanuit zuidelijke richting gezien in de parkeerstrook is vastgesteld als parkeergelegenheid uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen;
- Dat omwonenden van de parkeerstrook nut en noodzaak van een oplaadpunt onderschrijven, maar een duidelijke voorkeur uitspreken voor het verplaatsen van het oplaadpunt naar een ander parkeervak;
- Dat de gemeente Venray met omwonenden en de aanvrager van het oplaadpunt gezocht hebben naar een compromis;
- Dat met het verplaatsen van het oplaadpunt van het derde parkeervak naar het zesde parkeervak het meest tegemoet gekomen wordt aan de belangen van alle betrokkenen.

Overleg

Onderhavige verkeersmaatregel is besproken met de Politie Eenheid Limburg. De politie heeft ingestemd met bovengenoemde verkeersmaatregel. Middels deze instemming is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Belangenafweging

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld door de te treffen verkeersmaatregel, dan wel dat door de te treffen verkeersmaatregel een onduidelijke verkeerssituatie zal ontstaan.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Door het verwijderen van verkeersbord E4 van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 voorzien van onderbord “uitsluitend opladen elektrische auto's” het derde haakse parkeervak vanuit zuidelijke richting gezien in de parkeerstrook aan de westzijde van de Weverstraat op te heffen als parkeergelegenheid uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische auto's, e.e.a. zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening;
2. Door het plaatsen van verkeersbord E4 van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 voorzien van onderbord “uitsluitend opladen elektrische auto's” het zesde haakse parkeervak vanuit zuidelijke richting gezien in de parkeerstrook aan de westzijde van de Weverstraat vast te stellen als parkeergelegenheid uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische auto's, e.e.a. zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.

Burgemeester en wethouders van Venray, namens dezen,

Senior verkeerskundige Openbare Ruimte,

S.Halbersma

Bezwaar en verzoek om een voorlopige voorziening.

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen. Dit moet gebeuren binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt.

Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Venray, Postbus 500, 5800 AM Venray.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit echter niet. Indien de onverwijlde spoed dit vereist, kunt u naast het indienen van een bezwaarschrift tevens de voorzieningenrechter van de Rechtbank, postbus 950, 6040 AZ Roermond, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen.